

1. Premissa Geral

A CONTRATANTE deverá utilizar a última atualização do banco de dados oficiais do município com relação de logradouros e vias corretas com seus respectivos bairros e regiões.

2. Varrição Manual e Varrição Mecanizada

A variação aceitável dos produtividade na varrição manual por dupla aceitável é de 5% inferior ou superior a estabelecida na sua modalidade.

Considerando que cada PA (Posto de Apoio) é composto de 01(hum) monitor para fiscalização não poderá haver no mesmo PA as duas modalidades de carga horária.

Na elaboração da agenda semanal dos itinerários de cada dupla não poderá haver lacunas de forma que ocupe toda a sua carga horária semanal.

Na elaboração dos itinerários individuais deve-se adotar como premissa que toda a extensão de uma via será atendida pela varrição na mesma programação, isto é, cada logradouro será varrido na mesma frequência e periodicidade [dia(s) da semana(s)]. Caso o logradouro tenha extensão superior à produtividade média de uma dupla, o restante da via deverá ser executado por outra(s) dupla(s) de varrição.

Na elaboração dos itinerários deverão ser previstas e representadas as calçadas dos próprios públicos, os APPO's (Abrigos para Paradas de Ponto de Ônibus) e as papeleiras verdes. Para estas áreas e/ou equipamentos públicos deverão ser considerados como uma extensão adicional nos itinerários das duplas de varrição convertendo este tempo de trabalho perdido em extensão em eixo (deve-se criar um fator para cada tipo), de tal forma, que os itinerários sejam exequíveis para as duplas de varrição, ou seja, devem ter extensão compatível com a produtividade média por dupla por carga horária diária. Ainda como premissas: deve-se avaliar e ajustar os trechos improdutivos das duplas de varrição compatibilizando a carga horária diária, ou seja, é necessário prever as distâncias percorridas pelas duplas nos deslocamentos até o início dos itinerários e do final até o retorno aos PAs com 15 (quinze) minutos antes do término dos turnos.

Deverão ser previstos deslocamentos com transporte do líder para os PAs que a distância até a origem do serviço de varrição exceda 3km e/ou superior a 30 minutos.

O produto final (varrição manual + mecanizada) deverá possuir uma extensão total de quilômetros varridos/eixo de aproximadamente de 13050 km.

Deverão ser gerados os seguintes Mapas eletrônicos conforme ANEXO IV.

Deverão ser adotadas as cores conforme Tabela 01 para representar a PERIODICIDADE dos serviços de varrição:

**Elaboração dos Planos de Trabalho
Serviços de Varrição e Capina Manual
ANEXO III – Características Mínimas**

Tabela 01- Cores dos Mapas Eletrônicos

1)Varrição Manual - Mapas de Frequências e Periodicidades

Frequência	Periodicidade	Cores das Vias
Diária 1X	2a à Sábado	Verde
Alternada Par	2a, 4a e 6a feira	Azul Claro
Alternada Ímpar	3a, 5a e Sábado	Azul Escuro
Bissemanal	2a e 5a feira	Rosa
Bissemanal	3a e 6a feira	Marrom
Bissemanal	4a e Sábado	Vermelho
Semanal	2a feira	Amarelo
Semanal	3a feira	Amarelo
Semanal	4a feira	Amarelo
Semanal	5a feira	Amarelo
Semanal	6a feira	Amarelo

2)Varrição Mecanizada - Mapas de Frequências e Periodicidades

Frequência	Periodicidade	Cores das Vias
Semanal 1º turno	2a feira	Laranja
Semanal 1º turno	3a feira	Laranja
Semanal 1º turno	4a feira	Laranja
Semanal 1º turno	5a feira	Laranja
Semanal 1º turno	6a feira	Laranja
Semanal 1º turno	Sábado	Laranja
Quinzenal 1º turno	2a feira	Laranja
Quinzenal 1º turno	3a feira	Laranja
Quinzenal 1º turno	4a feira	Laranja
Quinzenal 1º turno	5a feira	Laranja
Quinzenal 1º turno	6a feira	Laranja
Quinzenal 1º turno	Sábado	Laranja
Semanal 2º turno	2a feira	Laranja
Semanal 2º turno	3a feira	Laranja
Semanal 2º turno	4a feira	Laranja
Semanal 2º turno	5a feira	Laranja
Semanal 2º turno	6a feira	Laranja
Semanal 2º turno	Sábado	Laranja

Deverão ser geradas Tabelas eletrônicas contendo:

- a) Relação de Vias e Logradouros Públicos da Varrição Manual identificando em colunas distintas os Tipos das vias, Nomes das vias, Trecho (início) – nome da via, Trecho (fim) – nome da via, Frequência, Periodicidade, Extensão dos eixos das vias (m), Possui Canteiro Central, Macrorregião, Microrregião, PA, Número do Itinerário nos formatos “xlsx” e “pdf” em tamanho A3. Relação das localizações das calçadas e calçadões de próprios Públicos identificando em colunas distintas os Nomes dos Estabelecimentos Públicos, Nomes das vias, Trecho (início) – nome da via, Trecho (fim) – nome da via, Frequência, Periodicidade, Extensão dos eixos das vias (m), Macrorregião, Microrregião, PA, Número do Itinerário nos formatos “xlsx” e “pdf” em tamanho A3.
- b) Quadro Resumo por equipe contendo: Região, PA, frequência, total de setores, total de equipes, enumeração das equipes e programação dos itinerários que serão feitos na semana no formato “xlsx” e “pdf” em tamanho A3.
- c) Quadro resumo por itinerários contendo: Região, PA, itinerário, extensão em metros por eixo de vias no formato “xlsx” e “pdf” em tamanho A3.
- d) Relação das localizações das vias e logradouros públicos da Varrição Mecanizada identificando em colunas distintas os Nomes das vias, Trecho (início) – nome da via, Trecho (fim) – nome da via, Frequência, Periodicidade, Extensão dos eixos das vias (m), Lado da varrição, Macro região, Micro Região, PA, Número do Itinerário, Turno de Trabalho nos formatos “xlsx” e “pdf” em tamanho A3.

- e) Relação das localizações das vias e logradouros públicos das Varrições Manual e Mecanizada identificando em colunas distintas os Nomes das vias, Trecho (início) – nome da via, Trecho (fim) – nome da via, Frequência, Periodicidade, Extensão dos eixos das vias (m), Lado da varrição mecanizada, Macro região, Micro Região, PA, Número do Itinerário, Turno de Trabalho nos formatos “xlsx” e “pdf” em tamanho A3.
- f) Planilha para DIVULGAÇÃO DA PROGRAMAÇÃO DA VARRIÇÃO PARA O MUNÍCIPE: deverá conter o setor, logradouro, bairro, região, frequência, periodicidade e horário. Deverá obedecer a norma brasileira de ortografia sem qualquer tipo de abreviação. Somente poderá haver repetição de logradouro, caso este extrapole mais de um bairro.

3. Capina Manual:

O produto da capina manual deverá possuir uma área aproximada de 1.750.000 m².

Deverão ser gerados os seguintes Mapas eletrônicos conforme ANEXO IV.

Deverão ser geradas Tabelas eletrônicas contendo:

- a) Relação das áreas de abrangência de cada equipe em colunas distintas com Macrorregião, Microrregião, PA's, bairros, nome das vias e logradouros públicos, itinerário, horário nas vias, extensão das áreas (m²), Turno de Trabalho nos formatos “xlsx” e “pdf” em tamanho A3.
- b) Relação dos itinerários de Capina para cada umas das 12 equipes, bem nas respectivas ordens de melhor execução contendo ordem de execução, setor, região, PA, bairros envolvidos.
- c) Quadro resumo por itinerários contendo: Região, PA, itinerário, extensão das áreas (m²).

4. Varrição Pontual

O produto da varrição pontual deverá possuir uma extensão total de quilômetros varridos/eixo de aproximadamente de 2800 km.

Deverão ser gerados os seguintes Mapas eletrônicos conforme ANEXO IV.

Deverão ser geradas Tabelas eletrônicas contendo:

- a) Relação das localizações das vias e logradouros públicos identificando em colunas distintas os Nomes das vias, Trecho (início) – nome da via, Trecho (fim) – nome da via, Frequência, Periodicidade, Extensão dos eixos das vias (m), Macrorregião, Microrregião, PA, Número do Itinerário, Turno de Trabalho nos formatos “xlsx” e “pdf” em tamanho A3.

5. Varrição de Calçadas:

Deverão ser gerados os seguintes Mapas eletrônicos conforme ANEXO IV.

- a. Deverão ser geradas Tabelas eletrônicas contendo:
 - a) Relação das áreas de abrangência de cada equipe em colunas distintas com Macrorregião, Microrregião, PA's, bairros, nome dos logradouros públicos, horário de execução, áreas em metros quadrados, Turno de Trabalho nos formatos “xlsx” e “pdf” em tamanho A3.